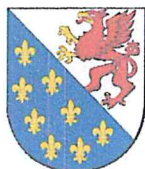


Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Powiat Gryficki
Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:



Biuro Projektów Drogowych SNBI
Szymon Bargański
ul. Rdestowa 8c/25
81-577 Gdynia

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:



Projekt przebudowy drogi powiatowej ul. Akacjowej w m. Gryfice
wraz z wymianą nawierzchni chodników
od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej w Gryficach działka nr 238

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach:

Miejscowość Gryfice, Obręb nr 0007: 238; 235/4; 376/4; 88/4; 376/3; 237/6.

Nazwa opracowania:

Układ drogowy

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):		podpis:
Opracował:	Branża drogowa: mgr inż. Michał Chylewski	w spec. drogowej:		 
Opracował:	mgr inż. Szymon Bargański			
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr teczki:	nr egzemplarza:
P-05.2014	grudzień 2014	D1	-	1

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Materiały wyjściowe do opracowania	4
4. Lokalizacja obiektu	5
5. Opis stanu istniejącego	5
6. Wyniki badań geotechnicznych - warunki gruntowo – wodne	5
7. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	6
8. Parametry techniczne ul. Akacjowej	7
9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych	7
9.1. Przebieg drogi w planie	7
9.2. Rozwiązanie wysokościowe	7
10. Konstrukcje nawierzchni	8
Konstrukcje nawierzchni przebudowywanego odcinka ul. Akacjowej	8
Konstrukcja nawierzchni KN1 – droga główna, skrzyżowania oraz zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz miejsca postojowe:	8
Konstrukcja nawierzchni KN2 – chodniki oraz miejsca postojowe w pobliżu miejsca składowania odpadów:	8
Konstrukcja nawierzchni KN3 – zjazdy indywidualne	8
11. Odwodnienie	8
12. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	8
13. Zieleń	9
14. Uwarunkowania archeologiczne	9
15. Uwarunkowania przyrodnicze	9
16. Interesy osób trzecich	9
17. Inne uwagi	9
B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	10
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Gryfickiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach zgodnie z umową nr 18/2014 zawartą w dniu 23.09.2014r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy „przebudowy drogi powiatowej ul. Akacjowej w m. Gryfice wraz z wymianą nawierzchni chodników od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej w Gryficach działka nr 238” w celu wydania pozwolenia na budowę o które będzie ubiegał się Zamawiający.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych przekazana przez Zamawiającego,
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. Nr 1059 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [8] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [9] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [10] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [11] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [12] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- [13] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- [14] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

- [15] Umowa zawarta pomiędzy firmą Biuro Projektów Drogowych SNBI Szymon Bargański a Powiatem Gryfickim reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach,
[16] Wizje lokalne przeprowadzone w wrześniu 2014r.

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie gryfickim na terenie miasta Gryfice. Przebudowywana droga powiatowa ulica Akacjowa znajduje się z południowo-wschodniej części miasta. Wymiana chodników przewidziana jest na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej.

Działki, na których położona jest całe zamierzenie budowlane::

NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	DZIAŁKA NR
0007	238
0007	235/8
0007	376/4
0007	88/4
0007	376/3
0007	237/6

5. Opis stanu istniejącego

Opis stanu istniejącego w miejscu projektowanej drogi powiatowej ulicy Akacjowej oraz wymiany nawierzchni chodników od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej w Gryficach. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Jana Dąbskiego natomiast koniec na skrzyżowaniu z ulicą Klonową. W stanie istniejącym nawierzchnia ulicy Akacjowej wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi od 5,65 do 24,10m. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku ulicy Akacjowej jest zniszczona i wymaga naprawy. Stopień i zakres występujących uszkodzeń jest różny, lecz na przeważającej części odcinka stan techniczny jest zły. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi spękaniami zmęczeniowymi, spękaniami poprzecznymi, ubytkami masy oraz wykruszeniami krawędzi. W stanie istniejącym droga posiada obustronne chodniki. Wspomniane chodniki wykonane są z płyt chodnikowych o wymiarach 30x30cm, z których większość jest popękana. W obrębie skrzyżowania z ulicą Jana Dąbskiego występuje chodnik z kostki betonowej koloru czerwonego, natomiast w obrębie skrzyżowania z ulicą Klonową chodnik wykonany został z kostki betonowej koloru szarego z pasami odcinającymi z kostki betonowej koloru czerwonego od strony jezdni i obrzeży. W sąsiedztwie budynku nr 8 przy ulicy Akacjowej w Gryficach znajduje się chodnik wykonany w kostki betonowej koloru szarego. Wspomniany chodnik zostanie dostosowany wysokościowo do projektowanych rzędnych.

6. Wyniki badań geotechnicznych - warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne opisywanego terenu określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń oraz prac kameralnych. Przewiercenie gruntu dokumentowanego podłoża, zgodnie z założeniami normy PN-98/B-02481, należą do gruntów mineralnych rodzimych niespoistych i spoistych oraz organicznych.

Wartość parametrów wiodących I_L – stopień plastyczności dla gruntów spoistych oraz I_D – stopień zagęszczenia dla gruntów niespoistych przyjęto na podstawie badań terenowych.

Pozostałe parametry geotechniczne określono metodą „B” według PN-81/B-03020. Podłoże gruntowe występujące na opisywanych obszarze ujęto w trzy warstwy geotechniczne o zbliżonych wartościach inżynierskich, zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przedmiotowego terenu ulicy Akacjowej w Gryficach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jana Dąbskiego do ulicy Klonowej warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla projektowanego drogi powiatowej wraz z chodnikami. Podłoże posiada złożoną budowę geotechniczną oraz proste warunki wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463)) obiekt należy zaliczyć do **pierwszej** kategorii geotechnicznej w zakresie projektowanych elementów.

7. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowana powierzchnia inwestycji zawarta w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi ok. 9100 m². Poprzez obiekty budowlane rozumie się drogę wraz ze wszystkimi elementami z nią związanymi takimi jak chodniki, zjazdy, miejsca postojowe itp.

- Wykonanie nakładki bitumicznej na jezdni oraz miejscach postojowych;
- Wymiana nawierzchni chodników, zjazdów, miejsc postojowych;
- Wykonanie nowego chodnika;
- Regulacja pionowa studni, włazów, zaworów, itp.

Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane drogom publicznym.

Długość budowanej drogi wynosi 310,71 metrów.

Planowany odcinek drogi przeznaczony do przebudowy jest drogą powiatową nr 3188Z.

Szczegółową lokalizację chodnika przedstawia załączony plan orientacyjny.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących elementów:

- wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym; konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych:
 - warstwa ścieralna z SMA 8 z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. min 6 cm;
 - frezowanie na głębokość 4 cm;
 - istn. konstrukcja nawierzchni.
- wymianę krawężników betonowych na nowe,
- rozbiórka starych i budowa nowych chodników,
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,

- wykonanie oznakowania poziomego,
- regulacja pionowa studni i włazów.

8. Parametry techniczne ul. Akacyjnej

Podstawowe dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – Z;
- kategoria ruchu – KR3;
- długość projektowanego odcinka – 310,71m;
- szerokość jezdni – od 6,0 do 6,5m;
- szerokość chodników min. 2m, dostosowana do otaczającego terenu (wg planu sytuacyjnego);
- szerokość miejsc postojowych – min 2,30m;
- długość miejsc postojowych – 5,0m.

9. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych

9.1. Przebieg drogi w planie

- 1) Projektowany odcinek przebiega po istniejącym śladzie drogi.
- 2) W ramach opracowania przewiduje się drobną korektę geometrii w celu wyrównania krawędzi jezdni.
- 3) Szerokość jezdni w zależności od stanu istniejącego projektowana jest na 6,0m lub 6,5m.
- 4) Jezdnia na całym przebiegu jest projektowana o nawierzchni bitumicznej;
- 5) Projektuje się odtworzenie istniejących chodników, zjazdów, miejsc postojowych oraz wykonanie nowej nawierzchni tych elementów.

9.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe dla naprawy ul. Akacyjnej.

- 1) Niweleta drogi została zaprojektowana w sposób minimalizujący wykonanie frezowania lub zwiększenia grubości warstwy wyrównawczej.
- 2) Projektowana niweleta w większości przebiega 6cm nad istniejącą niweletą, za wyjątkiem miejsc, w których niweleta została nieznacznie podniesiona z uwagi na poprawę odwodnienia drogi.
- 3) W miejscach, w których występuje problem z dowiązaniem do istniejących wejść do budynków dopuszcza się lokalne stosowanie obniżenia krawężnika do 8cm względem krawędzi jezdni oraz zastosowania spadku poprzecznego chodnika min. 1%.
- 4) W miejscach, w których występuje problem z dowiązaniem do istniejących bram wjazdowych dopuszcza się lokalne stosowanie obniżenia krawężnika do 1cm względem krawędzi jezdni oraz zastosowania spadku poprzecznego zjazdu min. 1%.
- 5) Na początku i na końcu opracowania konieczne jest dostosowanie wysokościowe do istniejącej nawierzchni. Dowiązanie należy wykonać na 10m przed początkiem opracowania i 10m za końcem opracowania.
- 6) W związku z podniesieniem niwelety drogi konieczne jest dowiązanie wysokościowe niektórych zjazdów. Dowiązanie należy wykonać w zależności od sytuacji lokalnej na długości 5-10m,

poprzez przełożenie istniejącej nawierzchni np. z kostki, płyt chodnikowych lub trylinki z podsypaniem do odpowiedniej wysokości.

10. Konstrukcje nawierzchni

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni. Nawierzchnia chodników, zjazdów indywidualnych i miejsc postojowych zostanie wymieniona na nową.

Konstrukcje nawierzchni przebudowywanego odcinka ul. Akacjowej

Konstrukcja nawierzchni KN1 – droga główna, skrzyżowania oraz zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz miejsca postojowe:

- warstwa ścieralna z SMA 8 z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. min 6 cm
- frezowanie na głębokość 4 cm;
- istn. konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni KN2 – chodniki oraz miejsca postojowe w pobliżu miejsca składowania odpadów:

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana - szara;
- 4 cm podsypka cementowo pisakowa 1:4;
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 15 cm pospółka;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni KN3 – zjazdy indywidualne

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana - czerwona;
- 4 cm podsypka cementowo pisakowa 1:4;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 20 cm pospółka;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

11. Odwodnienie.

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej ulicy Akacjowej w Gryficach woda odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej tak samo jak dotychczas. Nie jest konieczne modernizowanie istniejącej kanalizacji deszczowej. Należy wykonać utwardzenie terenu z kostki betonowej wokół skrzynek zasuw – około 1m² (1,0mx1,0m) i hydrantu – około 1,5m² (1,5x1,0m).

12. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące sieci: teletechniczna, energetyczna, oświetleniowa, wodociągowa, ciepłownicza, gazowa, kanalizacja ogólnospławna, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

W związku z odtworzeniem geometrii drogi oraz wykonaniem nakładki bitumicznej o gr. 10cm na istniejącej nawierzchni, nie występują kolizje z urządzeniami obcymi. Konieczna jest jednak regulacja studni, zasuw, zaworów, włączów, krat wpustowych, itp. do projektowanych rzędnych.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami i warunkami odpowiednich gestorów sieci załączonymi do projektu.

13. Zieleń

Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

14. Uwarunkowania archeologiczne

Projektowany odcinek nie jest położony w obszarze objętym strefą ochrony konserwatorskiej oraz archeologicznej.

15. Uwarunkowania przyrodnicze

Projektowany odcinek nie jest położony w obszarze jakiegokolwiek formy ochrony środowiska.

16. Interesy osób trzecich

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

17. Inne uwagi

- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.



B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WONS-NS.403.231.2014.MM

Szczecin, dnia 13 listopada 2014 r.

SNBI Biuro Projektów Drogowych

Szymon Bargański

ul. Rdestowa 8c/25

81-577 Gdynia

Odpowiadając na pismo z dnia 23 października 2014 r., znak: 04.ZDPG.10.2014.SB, w sprawie udostępnienia informacji o formach ochrony przyrody występujących w obrębie dz. ewid. nr 238 (ul. Klonowa) w m. Gryfice, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie informuje, iż na przedmiotowym terenie nie występuje żadna z form ochrony przyrody wymieniona w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.).

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA

Naczelnik Wydziału Ochrony Przyrody
i Obszarów Natura 2000

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Marcin Dziubak
Marcin Dziubak

13.11.2014

DZ.5135.105.2014.AR
Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Szczecin, dnia 17 listopada 2014 r.

Biuro Projektów Drogowych SNBI
Szymon Bargański
Adres do korespondencji:
Ul. Władysława Kańskiego 1F/1
81-603 Gdynia

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23.10.2014r./wpl. 27.10.2014 r./znak 03.zDPG.10.2014.SB w sprawie udzielenia informacji czy droga powiatowa w granicy ul. Akacyjowej w mieście Gryfice wraz terenu od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej w Gryficach, działka nr 238, zgodnie z załączonym do wniosku planem orientacyjnym, podlega jakiegokolwiek ochronie konserwatorskiej, Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, że w/w teren nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest położony na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, nie jest ujęty w Wojewódzkiej i Gminnej Ewidencji Zabytków, nie jest położony na terenie strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych.

Równocześnie informuje, iż zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23-lipca 2003 r. (Dz. U. nr 162, poz. 158 z późn. zm.) formą ochrony konserwatorskiej są również zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 7 pkt.4). W celu zdobycia informacji czy przedmiotowy teren /działki chronione są zapisami miejscowego planu i czy taki plan jest uchwalony dla przedmiotowego terenu proszę skierować się do właściwego Urzędu Miasta w Gryficach.

- *Opinia ta nie dotyczy formy ochrony konserwatorskiej z tytułu ochrony zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;*

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ewa Słanicka
Ewa Słanicka

Otrzymują :

1. Adresat.
2. a/a.

Za zgodność z oryginałem

Szymon Bargański
mgr inż. Szymon Bargański

Gryfice, dnia 14.11.2014 r.

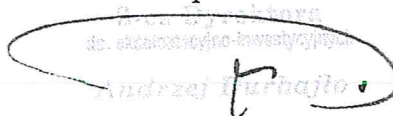
Biuro Projektów Drogowych
SNBI Szymon Bargański
ul. Rdestowa 8c/25
81-577 Gdynia

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. Wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej ul.Akacjowej w m.Gryfice wraz z wymianą nawierzchni chodników od skrzyżowania z ul.Jana Dąbskiego do ul.Klonowej w Gryficach działka nr 238".

Zakład Gospodarki Komunalnej w Gryficach uprzejmie informuje, że Gmina Gryfice aktualnie opracowuje projekt na przebudowę sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Akacjowej w Gryficach, która w dalszym etapie będzie realizowana.

W projekcie przebudowy nawierzchni jezdni i chodników należy przewidzieć, wykończenie wokół urządzeń infrastruktury technicznej: włączów studni, zasuw, hydrantów z kostki brukowej betonowej. Proponowane wielkości utwardzenia terenu z kostki brukowej betonowej wokół tych urządzeń tj. dla skrzynki zasuw- około 1m² (1x1m) i hydrantu 1,5m² (1,5x1m). Rozwiązanie takie ułatwi wykonywanie konserwacji i napraw tych urządzeń, bez konieczności niszczenia nawierzchni asfaltowych.

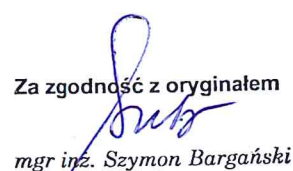
Z poważaniem


Andrzej Turbajło

Załączniki:

- projekt budowlany – 2 egz.

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Szymon Bargański

Gryfice, 01.12.2014

Biuro Projektów Drogowych SNBI
Szymon Bargański
ul. Ridestowa 8c/25
81-577 Gdynia

Nasz znak: ZR5/TT/3229/2014

Dotyczy uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej ul. Akcjowa w m. Gryfice wraz z wymianą chodników.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.10.2014 dotyczące uzgodnienia załączonego planu sytuacyjnego związanego z przebudową wyżej wymienionego odcinka drogi, informujemy, że ENEA przyjmuje do wiadomości zakres budowy jak na załączonych mamkach.


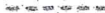


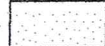

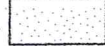



W załączeniu odsyłamy uzgodniony plan przebudowy drogi.

Z poważaniem

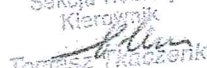
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gryfice
Dyrektor

Andrzej Melinowski

LEGENDA:

-  proj. krawężnik drogowy betonowy
-  proj. krawężnik drogowy betonowy najazdowy
-  proj. obrzeże betonowe wtopione 12x25cm
-  proj. obrzeże chodnikowe
-  proj. nawierzchnia bitumiczna
-  proj. chodnik
-  proj. zjazdu - kostka betonowa -szara
-  proj. zieleń niska
-  granica pasa drogowego
-  granica działki

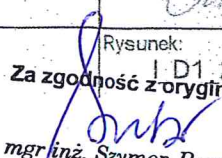
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Rejon Dystrybucji Gryfice
72-300 Gryfice, ul. Parkowa 5
tel. 091 3847800, faks 3344694

Udostępniono posiadane materiały dotyczące
istniejących sieci elektroenergetycznych
Gryfice, dnia...
(podpis) 
Tomasz Tkaczewski
Kierownik
Sektora Rozwoju
Rejon Dystrybucji Gryfice
ENEA Operator Sp. z o.o.



Biuro Projektów Drogowych SNBI
Szymon Bargański
81-577 Gdynia ul. Rdestowa 8c/25
tel. 508 812 812 drogi@snbi.pl, www.snbi.pl

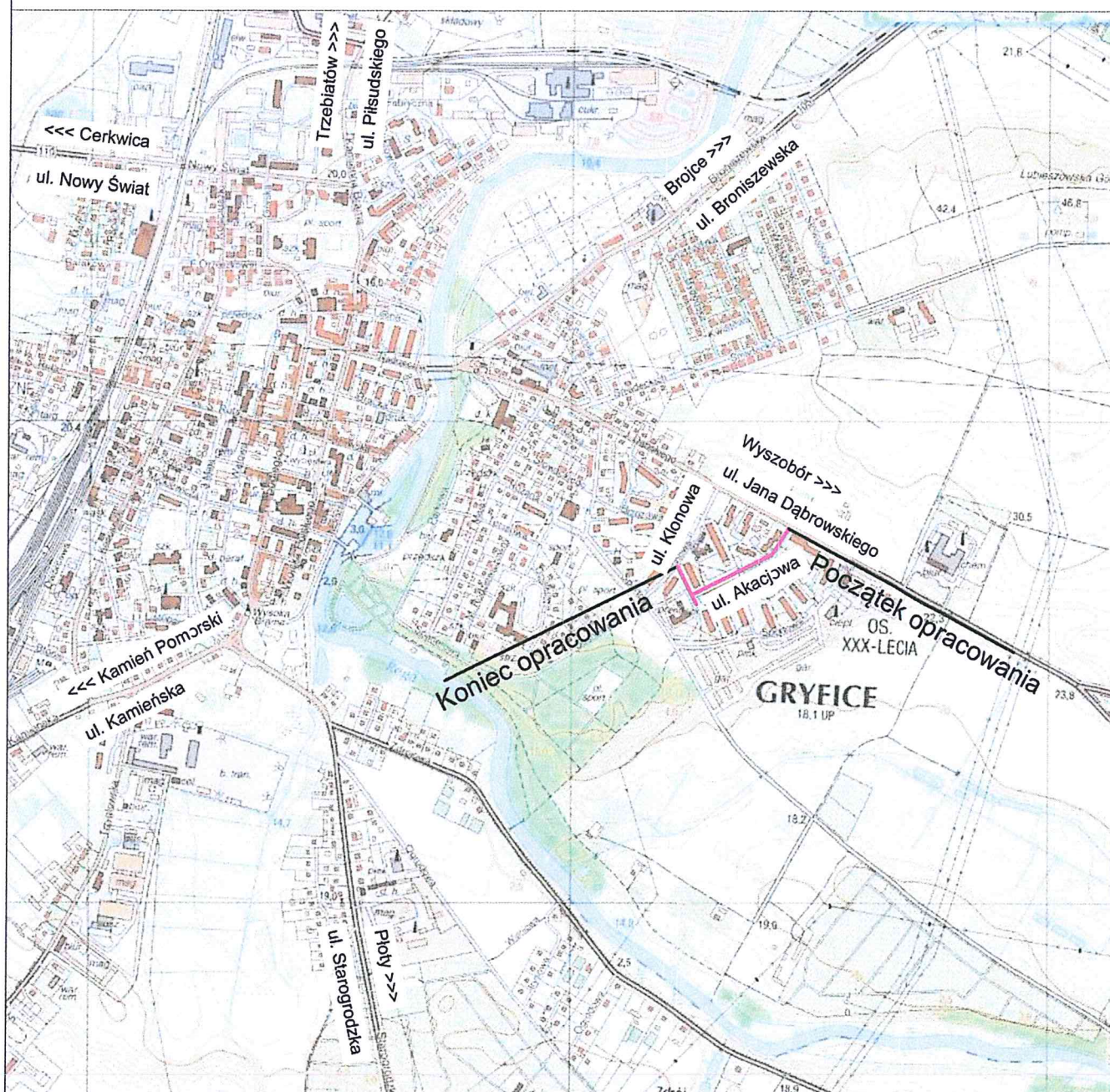
Inwestor:		Powiat Gryficki Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice	
Temat:		Projekt przebudowy drogi powiatowej ul. Akacyjowej w m. Gryfice wraz z wymianą nawierzchni chodników od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej w Gryficach działka nr 238;	
Studium wykonalności:		PROJEKT BUDOWLANY	
Przedmiotowa inwestycja położona jest na dz. ialkach:		Miejscowość Gryfice, Obręb nr 0007: 238; 235/8; 376/4; 818/4; 376/3.	
Treść rysunku:		Teczka D1 - Układ drogowy PLAN SYTUACYJNY	
Opracował:	mgr inż. Szymon Bargański		Podpis: 
Opracował:	mgr inż. Michał Chylewski		Podpis: 
Data:	Branża:	Skala:	Rysunek:
10.2014	DROGOWA	1:500	I D1.2.0 Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Szymon Bargański

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. I_D1_1.0	Plan orientacyjny
Rys. I_D1_2.0	Plan sytuacyjny
Rys. I_D1_3.1-3.2	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne
Rys. I_D1_4.0	Profil podłużny
Rys. I_D1_5.1-5.2	Przekroje normalne

PLAN ORIENTACYJNY



Projektowana ulica Akacyjna



Biuro Projektów Drogowych SNBI
Szymon Bargański
 81-577 Gdynia ul. Rdestowa 8c/25
 tel. 508 812 812 drogi@snbi.pl, www.snbi.pl

Investor:



Powiat Gryficki
 Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach
 ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice

Temat:

Projekt przebudowy drogi powiatowej ul. Akacyjnej w m. Gryfice
 wraz z wymianą nawierzchni chodników
 od skrzyżowania z ul. Jana Dąbskiego do ul. Klonowej w Gryficach działka nr 238

Studium wykonalności:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach:

Miejscowość Gryfice, Obręb nr 0007: 238; 235/8; 376/4; 88/4; 376/3.

Treść rysunku:

Teczka D1 - Układ drogowy
 ORIENTACJA

Data:

12.2014

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:10000

Rysunek:

I_D1_1.0

